

ATA DA ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA

No dia vinte e dois de março de dois mil e vinte e cinco, reuniu-se em Assembleia Geral Ordinária os associados da Associação Portuguesa Hansa Classe, conforme aviso em convocatória, que se junta e faz parte integrante da presente ata. _____

O vice-presidente da Mesa da Assembleia, Fernando Pinto, assumiu para esta assembleia geral o cargo de presidente da Mesa da Assembleia, em substituição do Luís Ramalho, sendo secretariado pelo presidente da Direção, Pedro Câncio Reis, tendo o mesmo verificado estarem cumpridos todos os requisitos legais e estatutários. _____

A Assembleia Geral teve início às dezoito horas e trinta minutos, em segunda convocatória, contando com a presença de catorze (14) associados, que representam 18,90% do total de associados ativos. _____

A Lista de Presenças constitui o **Anexo Um** desta Ata. _____

Ordem dos Trabalhos: _____

Ponto um – Apresentação, discussão e votação do Relatório de Atividades do exercício de 2024; _____

Ponto dois – Apresentação, discussão e votação do Relatório de Contas do exercício de 2024; _____

Ponto três – Apresentação do parecer do Concelho Fiscal sobre o relatório de contas do exercício de 2024; _____

Ponto quatro - Apresentação do Plano de Atividades e Orçamento para 2025; _____

Ponto cinco – Ranking Nacional 2023/2024; _____

O Presidente da Mesa da Assembleia deu início à ordem de trabalhos. _____

PONTO UM – Apresentação e votação do Relatório de Atividades do exercício de 2024; _____

Foi apresentado pelo presidente da direção o relatório de atividades de 2024, **Anexo Dois** desta Ata, com destaque para os resultados internacionais e a posição do Para Inclusive Ranking da Para World Sailing, na classe Hansa 303 Individual e RS Venture Connect, sendo o mesmo foi aprovado por unanimidade. _____

PONTO DOIS – Apresentação e votação do Relatório de Contas do exercício de 2024; _____

O presidente do Conselho Fiscal, Luís Brito apresentou o mapa de Demonstração de Resultados, **Anexo Três** desta Ata, referente ao ano de 2024, verificando-se o valor de 10.208,15€ (dez mil duzentos e oito euros e quinze cêntimos) de receitas, e um valor de 14.145,25€. (catorze mil, cento e quarenta e cinco euros e vinte e cinco cêntimos), de despesas no período referido. _____

O presidente do Conselho Fiscal referiu que o resultado líquido foi negativo no valor de 3.917,10€, resultado da diferença entre o valor de receitas e despesas apresentados anteriormente.

Referiu também que ficou por receber da Federação Portuguesa de Vela, o valor de 5.000,00€, e da World Sailing, no valor de 500,00€, valores esses de apoio ao Campeonato do Mundo da classe RS Venture Connect, e um débito devido à Oeiras Viva, de 1.500,00€, pelo apoio na organização do Campeonato Nacional 2024.

Apesar do resultado líquido do exercício ser negativo a 31 de dezembro, os créditos existentes resultam num resultado positivo de 82,90€.

Colocado à apreciação o relatório de contas respeitante ao exercício compreendido entre 01.JAN.2024 a 31.DEZ.2024, o sócio nº 135, Carlos Santos, sugeriu que os documentos financeiros fossem disponibilizados previamente às Assembleias Gerais para melhor preparação dos sócios. _____

Não havendo mais observações, o relatório de contas foi aprovado pela maioria dos presentes, com 13 (treze) votos, verificando-se a abstenção do sócio Carlos Santos. _____

PONTO TRÊS – Apresentação do parecer do Concelho Fiscal sobre o relatório de contas do exercício de 2024; _____

Com base nos valores apresentados no Relatório de Contas do exercício de 2024, o presidente do Concelho Fiscal, Luís Brito indicou que existiu um esforço da Direção para a boa gestão da associação, garantindo o seu funcionamento e equilíbrio financeiro, e apresenta um parecer favorável às contas apresentadas pela Direção **Anexo Quatro** desta Ata, recomendando a aprovação das mesmas. _____

Não se verificando qualquer pedido de intervenção, passou-se à votação do ponto três da ordem de trabalhos, sendo o parecer do Concelho Fiscal aprovado por maioria dos presentes, com 13 (treze) votos, verificando-se apenas uma abstenção. _____

PONTO QUATRO - Apresentação do Plano de Atividades e Orçamento para 2025; _____

O Presidente da Direção apresentou o Plano de Atividades para o ano 2025, discriminando as várias Provas Nacionais e Internacionais a realizar durante o presente ano, assim como a Estimativa Orçamental, **Anexo Cinco** desta Ata. _____

O sócio nº 135, Carlos Santos, voltou a enfatizar a importância de disponibilizar os documentos previamente. _____

Colocado à apreciação o Plano de Atividades e Orçamento para o ano 2025, o mesmo foi aprovado por maioria dos presentes, com 13 (treze) votos, verificando-se apenas uma abstenção. _____

PONTO CINCO – Ranking Nacional 2023/2024;

Tal como aconteceu no ano anterior, a Hansa Classe mantém a realização do Ranking Nacional, com o critério, das duas (2) PAN e Campeonato Nacional, com o intuito de premiar os velejadores mais regulares e assíduos na participação das provas nacionais da Hansa Classe. _____

O sócio Nº 112, Gonçalo Pinto Gonçalves, mencionou que o velejador Jordi Cargol não deveria estar contemplado no ranking nacional. _____

Num total de 22 regatas, o TOP 3 do Ranking Nacional 2023/2024, (**Anexo Seis**) desta Ata, é o seguinte:

3º Lugar – Fernando Pinto do Clube Naval Povoense _____

Prémio – Valor de 30€ _____

2º Lugar – Guilherme Ribeiro da Vela Solidária _____

Prémio – Valor de 50€ _____

1º Lugar – João Pinto do Clube Naval de Portimão _____

Prémio – Valor de 70€ _____

Os referidos prémios serão transferidos aos respetivos velejadores por MBWAY. _____

Questões Abertas _____

O sócio nº 112, Gonçalo Pinto Gonçalves, questionou a ausência do barco Hansa 303 Breeze no novo modelo de regatas, argumentando que sua ausência afeta sua segurança na água devido à sua condição física. A resposta foi dada pelo presidente do Conselho Fiscal, Luís Brito (sócio nº 127), que explicou que a decisão foi tomada nas reuniões convocadas para clubes, treinadores e velejadores, onde foram discutidos e definidos os moldes do novo modelo de regatas. _____

O treinador da Associação Naval de Lisboa, Pedro Pinho, questionou a disponibilidade de verbas para apoiar os sócios no Campeonato da Europa 2026 em Barcelona e a antecedência com que a classe poderia fornecer essa informação. _____

O treinador da Associação Naval de Lisboa, Pedro Pinho, com apoio do sócio nº 127 Luís Brito, sugeriu a criação de uma seleção portuguesa para competições internacionais, visando otimizar custos. _____

Foi sugerida a realização de futuras reuniões para discutir ideias sobre a criação de uma seleção portuguesa, permitindo que os sócios contribuam com sugestões e opiniões.

Nada mais havendo a tratar, e ninguém mais tendo manifestado a intenção de usar da palavra, foi a presente assembleia geral encerrada às dezanove horas e cinquenta minutos, lavrando-se a presente Ata que vai ser assinada pelo Presidente da Mesa da Assembleia, sendo posteriormente enviada uma cópia a todos os associados. _____

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral



Luís Filipe de Almeida Ramalho

Relatório de Atividades 2023/2024

Foram realizadas todas as Provas Nacionais, incluindo a participação no Campeonato de Portugal de Juniores e Absolutos, prova organizada pela Federação Portuguesa de Vela, no entanto verificamos que o número de velejadores a participar nas provas nacionais tem vindo a decrescer, e 2024 não foi exceção. Em média tivemos a participação de 8 embarcações por prova.

Nas provas internacionais destacamos as seguintes participações:

Kakapo Open Race, realizada em Espanha, o velejador João Pinto do Clube Naval de Portimão conquistou o 1.º lugar na classe Hansa 303 individual.

Portugal marcou presença no Campeonato da Europa da classe Hansa, realizado em Sneekermeer, Países Baixos, representado por 4 velejadores na classe Hansa 303 individual e 2 equipas na classe Hansa 303 duplos.

Na classe Hansa 303 duplo os velejadores João Pinto e Luciana Matias do Clube Naval de Portimão garantiram a subida ao pódio com o 3º lugar na classificação geral, e conquistaram a medalha de Bronze. A dupla de velejadores Teodoro Cândido e Carlos Santos, alcançaram o 10º lugar da geral.

Na classe Hansa 303 individual os velejadores João Pinto do Clube Naval de Portimão, Gonçalo Gonçalves e Carlos Santos da Associação Naval de Lisboa, classificaram-se em 7º, 16º e 17º, respetivamente.

O velejador Teodoro Cândido da Associação Naval de Lisboa, devido aos resultados menos conseguidos no segundo dia de prova passou para a Silver Fleet, garantindo no último dia de prova o 1º lugar na Silver Fleet.

Face aos bons resultados obtidos o velejador João Pinto do Clube Naval de Portimão, sobe ao 1.º lugar do Para Inclusive Ranking da Para World Sailing, na classe Hansa 303 Individual.

Destacamos também o excelente resultado da dupla Guilherme Ribeiro e Pedro Câncio Reis, do late Clube Marina de Portimão, que subiu ao pódio pelo 3º ano consecutivo, conquistando 3º lugar e a respetiva medalha de bronze no campeonato do mundo da classe RS Venture Connect.

A Direção da Hansa Classe

DEMONSTRAÇÃO INDIVIDUAL DOS RESULTADOS POR NATUREZAS

De Janeiro até Dezembro

RUBRICAS	NOTAS	Montantes expressos em EURO	
		EXERCÍCIOS	
		2024	2023
RENDIMENTOS E GASTOS			
Vendas e serviços prestados			
Subsídios à exploração			
Ganhos/perdas imputados de subsidiárias, associadas e empreendimentos conjuntos			
Variação nos inventários da produção			
Trabalhos para a própria entidade			
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas			
Fornecimentos e serviços externos		(12.787,65)	(7.568,36)
Gastos com o pessoal			
Imparidade de inventários (perdas/reversões)			
Imparidade de dívidas a receber (perdas/reversões)			
Provisões (aumentos/reduções)			
Imparidade de investimentos não depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversões)			
Aumentos/reduções de justo valor			
Outros rendimentos		10.208,15	20.488,60
Outros gastos		(1.337,60)	(5.165,00)
Resultados antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos		(3.917,10)	7.755,24
Gastos/reversões de depreciação e de amortização			
Imparidade de investimentos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversões)			
Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)		(3.917,10)	7.755,24
Juros e rendimentos similares obtidos			
Juros e gastos similares suportados			
Resultado antes de impostos		(3.917,10)	7.755,24
Imposto sobre o rendimento do período			
Resultado líquido do período		(3.917,10)	7.755,24

A Gerência: _____

O Contabilista certificado:  _____

PARECER DO CONSELHO FISCAL
RELATÓRIO E CONTAS DO PERÍODO DE 2024

Caros Associados,

No cumprimento das obrigações estatutárias e de acordo com o Art.º 19º, apresentamos o nosso parecer sobre o Relatório e Contas do exercício de 2024, apresentado pela Direção.

Analisados com base no acompanhamento da atividade da Direção durante o período de 2024, e verificados os relatórios apresentados, constatou o Conselho Fiscal que:

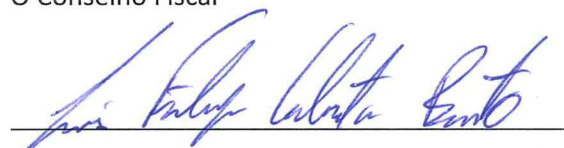
- o resultado líquido negativo no valor de 3.917,10€ (incluindo o valor de 786,40€, referente ao ano de 2023).
- O valor de 3.917,10€ resulta da diferença entre o valor das quotas recebidas/donativos/apoios, no valor de 10.208,15€ e as despesas, no valor de 14.145,25€.
- Existia a 31 de Dezembro os créditos da Federação Portuguesa de Vela, no valor de 5.000,00€, e da World Sailing, no valor de 500,00€ à Associação.
- Existia a 31 de Dezembro um débito devido à Oeiras Viva, de 1.500,00€, pelo apoio na organização do Campeonato Nacional 2024.
- A cobrança atempada às entidades devedoras teria permitido à associação saldar os compromissos assumidos.
- Apesar do resultado líquido do exercício ser negativo a 31 de Dezembro, os créditos existentes resultam num resultado líquido positivo de 82,90€.

Conclui este Conselho Fiscal que existiu um esforço da Direção para a boa gestão da associação, garantindo o seu funcionamento e equilíbrio financeiro.

Face ao exposto, o Conselho Fiscal aconselha a Assembleia Geral a aprovar o Relatório de Contas do exercício de 2024.

19 de março de 2025.

O Conselho Fiscal



Presidente – Luís Filipe Cabrita de Brito



PLANO DE ATIVIDADES
2025

INTRODUÇÃO

A Associação Portuguesa Hansa Classe (Hansa Classe) apresenta através deste documento o Plano de Atividades e Orçamento para o ano de 2025.

De forma a incentivar a participação de um maior número de velejadores, diminuir os recursos materiais e humanos necessários e dar mais visibilidade à vela adaptada em Portugal, a Hansa Classe, com o apoio da Federação Portuguesa de Vela, apresenta a todos os seus associados uma proposta para a implementação de um novo modelo competitivo nas provas nacionais sob a responsabilidade desta associação.

As provas serão realizadas no sistema de regatas Round Robin, em que cada velejador compete contra os restantes velejadores em pelo menos uma regata. Essencialmente, cada velejador enfrenta todos os outros, garantindo que todos tenham a oportunidade de competir diretamente. Este formato garante uma competição justa e abrangente, proporcionando a todos os participantes, oportunidades iguais.

Apesar das dificuldades apresentadas, através do apoio dado pela Vela Solidária Associação, conseguimos agendar as duas PAN e o campeonato nacional para a presente época.

No dia 23 de março tem início o campeonato do mundo classe Hansa, onde estará presente o velejador João Pinto do Clube Naval de Portimão.

Para a classe RS Venture Connect este ano será realizado pela primeira vez o campeonato da Europa da classe, que terá lugar em Oslo, Noruega, a Swiss Cup em Pragins, Suíça, e o campeonato do Mundo em Omã.

O presente Plano de Atividades, enquanto instrumento de gestão e documento diferenciador, visa a implantação de um conjunto de atividades e medidas, delineadas segundo uma orientação estratégica, centrada na promoção, no aumento e na qualidade da vela adaptada em Portugal.

A Hansa Classe já conta com 17 anos na missão de promover e dinamizar a prática da vela adaptada a nível nacional e internacional, aberta a todos, em uma base sistemática de formação, planeada e efetiva.

Temos como objetivo o aumento significativo do número de praticantes de vela, continuar a ter uma ação de proximidade junto dos associados e atletas, com ações de sensibilização e a realização de provas a nível nacional e internacional.

Apresentamos assim o nosso Plano de Atividade para esta nova época, pois acreditamos que a sua execução fará toda a diferença.

COMUNICAÇÃO

A estratégia de comunicação contará com o site, perfil de Instagram, Facebook, e também através da presença em meios de comunicação (entrevistas e comunicados de imprensa).

O objetivo da comunicação é:

- ✓ Chegar a um maior número de pessoas e demonstrar os potenciais da vela adaptada;
- ✓ Cativar e angariar mais velejadores para a prática da vela;

- ✓ Aumentar o número de associados da Classe Hansa;
- ✓ Aumentar o posicionamento e visibilidade do nome Classe Hansa;
- ✓ Angariar novos patrocinadores e parceiros, e construir boas relações;
- ✓ Dar visibilidade e reconhecimento às entidades patrocinadores e parceiros que apoiam a Classe Hansa.

CONTEXTUALIZAÇÃO DO PLANO DE ATIVIDADES

Provas Nacionais:

- Prova de Apuramento Nacional – 1ª PAN

- ✓ Organizada pela Vela Solidária Associação
- ✓ A realizar no campo de regatas da Marina de Vilamoura
- ✓ 22 e 23 de março

- Prova de Apuramento Nacional – 2ª PAN

- ✓ Organizada pela Vela Solidária Associação
- ✓ A realizar no campo de regatas da Estação Náutica de Moura, Alqueva
- ✓ 26 e 27 de abril

- Campeonato Nacional

- ✓ Organizado pelo Clube Naval Povoense
- ✓ A realizar no campo de regatas da Marina da Póvoa
- ✓ 2 a 4 de maio

- Campeonato de Portugal de Juniores e Absolutos

- ✓ Organizada pelo CIMAV com o apoio da Federação Portuguesa de Vela
- ✓ A realizar na Marina de Vilamoura
- ✓ 18 a 21 de setembro

Provas Internacionais:

- Campeonato do Mundo – Classe Hansa
 - ✓ Organizado por Royal Prince Alfred Yacht Club
 - ✓ A realizar no campo de regatas de Sidney, Australia
 - ✓ 23 a 30 março

- Campeonato da Europa – Classe RS Venture Connect
 - ✓ Organizado por Royal Norwegian Yacht Club
 - ✓ A realizar em Oslo, Noruega
 - ✓ 23 e 24 de agosto

- Campeonato do Mundo – Classe RS Venture Connect
 - ✓ Organizado por Omã Sailing Club
 - ✓ A realizar em Omã, Mussanah
 - ✓ (data por definir)

DESCRIÇÃO PERMENORIZADA DAS PROVAS

- Provas de Apuramento Nacional – 1ª e 2ª PAN
 - ✓ Prova aberta às Classes Hansa 303 Individual, 303 duplo e 2.3
 - ✓ Duração de 2 dias
 - ✓ Realização de 6 regatas

- Campeonato Nacional
 - ✓ Prova aberta às Classes Hansa 303 Individual, 303 duplo e 2.3
 - ✓ Duração de 3 dias
 - ✓ Realização de 9 regatas

- Campeonato de Portugal de Juniores e Absolutos
 - ✓ Prova aberta apenas à Classe Hansa 303 Individual
 - ✓ Duração de 4 dias
 - ✓ Realização de 8 regatas
 - ✓ Taxa de inscrição no valor de 55,00€

- Campeonato do Mundo – Classe Hansa
 - ✓ Prova aberta às Classes Hansa 303 Individual, 303 duplo, 2.3 e Liberty
 - ✓ Duração de 6 dias
 - ✓ Número de regatas publicado no Anúncio de Regata
 - ✓ Taxa de inscrição publicada no Anúncio de Regata

- Campeonato da Europa – Classe RS Venture Connect
 - ✓ Duração de 2 dias
 - ✓ Realização de 8 regatas
 - ✓ Taxa de inscrição a publicar no Anúncio de Regata

- Campeonato do Mundo – Classe RS Venture Connect
 - ✓ Duração de 4 dias
 - ✓ Realização entre 8 a 12 regatas
 - ✓ Taxa de inscrição a publicar no Anúncio de Regata

ESTIMATIVA ORÇAMENTAL

Despesas	
Contabilidade externa	360,00€
Manutenção do site (alojamento domínio)	220,00€
Deslocações	300,00€
Consumíveis de escritório	120,00€
Apoio aos Atletas - Provas Nacionais *	3.500,00€
Apoio aos Atletas – Provas internacionais *	5.000,00€
Equipamentos de apoio	800,00€
Total Despesas	10.300,00€

Receitas	
Quotas de Filiação dos Sócios	1.800,00€
Apoio da FPV *	8.500,00€
Total Receitas	10.300,00€

*De acordo com o novo modelo de provas nacionais, os valores indicados podem ser ajustados, dado que a Federação Portuguesa de Vela poderá apoiar diretamente os clubes organizadores das provas nacionais e os atletas nas provas internacionais.



HANSA CLASSE—RANKING NACIONAL - 2023/2024

Provas Nacionais 2023/2024

ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA HANSA CLASSE



Sailed: 22, Discards: 1, To count: 21, Entries: 20, Scoring system: Appendix A

Pos.	Num. Vela	Clube	Velejador	Licença	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20	R21	R22	Total	Final			
1st	4	CLUBE NAVAL PORTIMÃO	JOÃO PINTO	7244	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	(3.0)	2.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	1.0	26.0	23.0			
2nd	2913	IATE CLUBE MARINA PORTIMÃO	GUILHERME RIBEIRO	21255	2.0	2.0	3.0	3.0	2.0	3.0	4.0	2.0	4.0	2.0	4.0	1.0	5.0	6.0	7.0	3.0	(8.0)	5.0	5.0	8.0	6.0	6.0	91.0	83.0			
3rd	2915	CLUBE NAVAL POVOENSE	FERNANDO PINTO	19530	5.0	4.0	4.0	2.0	3.0	(10.0)	3.0	5.0	5.0	4.0	7.0	5.0	4.0	4.0	6.0	4.0	3.0	4.0	4.0	5.0	5.0	4.0	100.0	90.0			
4th	2578	ASS.NAVAL LISBOA	GONÇALO PINTO GONÇALVES	20485	4.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.0	5.0	4.0	3.0	(10.0)	6.0	3.0	3.0	3.0	8.0	5.0	5.0	6.0	2.0	6.0	8.0	5.0	110.0	100.0			
5th	2847	ASS.NAVAL LISBOA	CARLOS SANTOS	27653	(21.0 DNC)	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	6.0	2.0	2.0	3.0	2.0	3.0	5.0	7.0	6.0	7.0	4.0	8.0	7.0	7.0	6.0	4.0	3.0	8.0	174.0	153.0			
6th	3187	CLUBE NAVAL CASCAIS	TEODORO CÂNDIDO	24253	6.0	7.0	6.0	6.0	(21.0 DNC)	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	2.0	6.0	7.0	5.0	5.0	7.0	6.0	8.0	8.0	3.0	7.0	7.0	222.0	201.0			
7th	2571	CLUBE NAVAL CASCAIS	PEDRO CÂNCIO REIS	20455	3.0	3.0	2.0	4.0	(21.0 DNC)	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	3.0	6.0	4.0	2.0	3.0	2.0	1.0	2.0	245.0	224.0			
8th	0000	CLUB VELA PALAMÓS	JORDI CARGOL		(21.0 DNC)	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	1.0	4.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	3.0	7.0	7.0	4.0	3.0	249.0	228.0			
9th	2945	CLUBE NAVAL S. J. PORTO	AGOSTINHO ANDRADE		(21.0 DNC)	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	4.0	5.0	7.0	6.0	8.0	7.0	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	373.0	352.0	
10th	2937	CLUBE NAVAL S. J. PORTO	JOSÉ RIBEIRO	27453	(21.0 DNC)	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	8.0	7.0	6.0	7.0	9.0	6.0	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	379.0	358.0	
11th	2905	CLUBE NAVAL S. J. PORTO	BENJAMIM MACHADO	19923	(21.0 DNC)	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	7.0	8.0	8.0	10.0	6.0	5.0	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	380.0	359.0	
12th	3109	SCA/AAU	JOÃO GONÇALO	23082	(21.0 DNC)	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	9.0	6.0	9.0	8.0	7.0	8.0	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	383.0	362.0
13th	3432	SCA/AAU	MARGARINA LEMOS	21185	(21.0 DNC)	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	10.0	9.0	10.0	9.0	10.0	9.0	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	393.0	372.0
14th	2934	IATE CLUBE MARINA PORTIMÃO	JOÃO SILVA	21971	7.0	6.0	7.0	7.0	(21.0 DNC)	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	21.0 DNC	405.0	384.0	

LEGENDA:

R1 a R4 - 1ª PAN (CLUBE DE VELA DE LAGOS)

R5 a R10 - 2ª PAN (CLUBE DO MAR DE COIMBRA)

R11 a R22 - CAMPEONATO NACIONAL (CLUBE DESPORTIVO PAÇO DE ARCOS / OEIRAS VIVA)